# 7. 천안역~신창역 셔틀 전동열차 운행 신설

사			업 구 분					
주 체 별		유 형 별		재 원 별		추 진 상 황		
국 책	자 체	기 존	신 규	예 산	비예산	완료여부	추진율(%)	완료시기
	0	0		0		이행 후 계속 <del>추</del> 진	100%	2025. 12.

### □ 정 책 목 표

- 제4차 국가 철도망구축계획에 반영 노력
- 천안역~신창역 셔틀전동열차 운행 신설

#### □ 정 책 개 요

- 사업내용 : 차량구입(3편성 9량), 역사설비개량, 운영비 등
- 사업기간 : 2020. ~ 2025.
- 사 업 비 : 약 17,100백만 원

# □ 그동안 추진상황

- 2018. 07. 광역철도본부 셔틀 전동열차 운행 관련 협의
- O 2018. 09. 지역 국회의원 면담 협력 요청
- 2019. 05. 충남도청 등 관계기관 협의
- 2019. 10. 제4차 국가철도망 구축계획 신청(국토부)
- O 2019. 11. 국토교통부. 충남도청 등 관계기관 방문 협의
- 2020. 04. 한국교통연수원(용역사) 방문 제4차 국가철도망 반영 건의
- 2020. 09. 타당성용역 세부사항 협의(천안시)
- 2020. 11. 타당성검토 용역 착수 및 착수보고회 개최
- O 2021. 6. 중간보고회 개최
- O 2021. 7. ~ 9. 관계기관(국가철도공단, 한국철도공사) 협의
- O 2021. 12. 최종보고회 개최 충남도·천안시·아산시 공동대응 업무 협약(MOU) 체결



# □ 향후 추진계획

- O 2022. 관계기관(국토교통부, 국가철도공단, 한국철도공사) 협의
- O 2023. 1. 사업 착수
- 2025. 12. 사업 완료

# □ 연차별 추진현황 및 추진계획(확인지표)

추진계획								
2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	임기 후			
광역철도본 부 방문 및 지역 국회의원 면담	· 국토부,철 도 공사 등 관계기관 협의	<ul> <li>제4차 국가 철도망 구축 계획 반영 건의 · 충남도, 천안시 공동 업무협의 (타당성용역 등)</li> </ul>	· 충남도,천안시 공동 업무협의 · 지역 국회의원 방문 업무협의	· 충남도, 천안시, 한국철도공사, 광역철도본부, 국토교통부 업무 협의 추진 · 행정절차 추진				

□ **공약달성 최종목표** → 셔틀 전동열차 신설 운행 노력

#### □ 투 자 계 획

(단위: 억원)

.T. H	기투자	임기 내		이기 중				
구 분	(민선6기까지)	예산 계	2018. 7.~	2019년	2020년	2021년	2022년	임기 후
계	0.3	170.7	0	0	0	0.7	170	0
국 비	0	0	0	0	0	0	0	0
도 비	0	0	0	0	0	0	0	0
시비	0.3	170.7	0	0	0	0.7	170	0
기타	0	0	0	0	0	0	0	0

#### □ 기 대 효 과

○ 천안~신창 구간 전동열차 신설로 아산시민의 교통편의성 증가